

APRINDERE TRANZISTORIZATA AT 01 (Model Dacia)

GENERALITĂȚI ȘI AVANTAJE:

Aprinderea Tranzistorizată AT01, completează sistemul clasic de aprindere prin scânteie (cu platină) al motoarelor pe benzină, scopul urmărit fiind îmbunătățirea performanțelor acestora prin:

- Creșterea și stabilizarea tensiunii din primarul (implicit și secundarul) bobinei de inducție indiferent de turația motorului, tensiunea acumulatorului și temperatura ambiantă, realizând astfel porniri mai ușoare, o funcționare optimă și în condiții extreme de lucru a motorului.

- Limitarea tensiunii pe contactele platinelor, protejându-le astfel de arcul electric care le uzează.

- Posibilitatea diagnosticării rapide a platinelor, a tensiunii la bornele bobinei de inducție și reglării avansului static cu LED CONTROL-ul.

CARACTERISTICI TEHNICE :

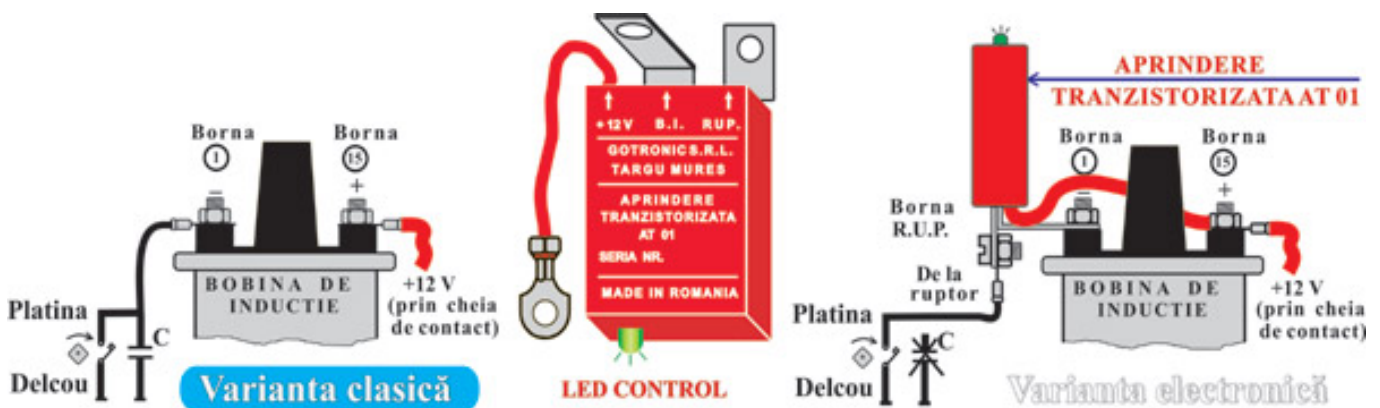
- Tensiunea nominală de lucru: $14 \pm 0,5$ Vcc. (Garantat de la 8V pînă la 18V)

- Temperatura ambiantă de lucru: -35°C pînă la $+90^{\circ}\text{C}$

- Turația de lucru a motorului: 30 rot./min. pînă la 12.000 rot./min. (Motor cu 4 cilindri în 4 timpi)

- Protecție totală împotriva apei și umidității.

- **Rezistența ohmică minimă a primarului bobinei de inducție (între borna 1 și 15) = 3 ohmi (Totală la bobinele cu rezistență adițională)**



INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE:

(vezi desenul și caracteristicile tehnice)

Aprinderea tranzistorizată AT01 se va monta direct pe borna 1 (-) a bobinei de inducție, în locul conductorului ce vine de la ruptor, cu borna marcată B.I. pe cutia montajului. (De preferat cu bornele în jos, pentru a nu se acumula apă între borne și a se putea vizualiza **LED CONTROL-ul**). Conductorul ce vine de la ruptor se conectează la borna marcată R.U.P. pe cutia montajului, iar conductorul în dreptul căruia este marcat +12 V se conectează la borna 15 (+) a bobinei de inducție (practic +12V prin cheia de contact). **Se scoate obligatoriu din circuit condensatorul de la platină, se verifică fișele de la delcou (max. 4 Kohmi), curățenia și integritatea capacului de delcou, distribuitorul și bujiile. Conductorul de la Tuometru rămâne pe borna 1 (-) a bobinei de inducție.**

Pentru performanțe optime, se poate mări distanța la bujii până la cca 1 mm.

Este posibil ca: motorul să nu funcționeze sau să funcționeze defectuos dacă instalația electrică pe autoturism nu este în parametri nominali.

DIAGNOSTICAREA ȘI REGLAREA INSTALAȚIEI DE APRINDERE CU AJUTORUL DISPOZITIVULUI - LED CONTROL -

Dispozitivul **LED CONTROL** indică starea (poziția) platinelor, respectiv luminează când platină este în poziția închis (cheia în contact pe poziția motor pornit). Verificarea prezenței tensiunii la bornele bobinei de inducție și a platinelor dacă "lucrează" se vede în momentul când se acționează demarorul sau se rotește motorul cu manivela, prin aprinderea și stingerea **LED-ului**, proporțional cu turația motorului.

Reglarea avansului static:

Se poziționează volantul motorului cu însemnul de pe el în dreptul însemnului de pe carcasa motorului, după care se introduce cheia în contact (poziția motor pornit) și se rotește delcoul până când dispozitivul **LED CONTROL** se stinge, moment ce indică producerea scânteii.

(În timpul funcționării motorului dispozitivul **LED CONTROL** se vede aparent aprins continu datorită turației ridicate).